

调研手札·广西北海

向海图强、开放赋能：运河机遇下向海经济与跨境枢纽转型之路

【编者按】船行银滩潮起潮落，铁山港巨轮往来不息，千年合浦古港文脉、红树林生态底色与平陆运河世纪工程在此交汇共生。研究团队实地调研北海，走访临港工业园区、滨海文旅片区、综合保税区、渔港养殖基地，立足平陆运河通航的重大历史机遇，系统梳理北海港口临港产业、东盟跨境开放、海洋文旅生态、江海联运通道四大核心禀赋，复盘城市产业迭代、财政债务运行、金融体系建设等现实情况。本文从资源禀赋、产业底盘、财政债务、金融支撑、未来实施路径多维度展开分析，剖析北海向海经济的发展成效与提升空间，为市场观察北部湾门户城市、把握运河时代下区域信用与产业变迁提供参考借鉴。

摘要

北海作为汉代海上丝绸之路始发港、西部陆海新通道关键节点，坐拥亿吨铁山港深水岸线资源，叠加平陆运河江海联运重大工程与多重国家级开放平台，集聚临港工业、跨境经贸、南珠海洋产业、滨海文旅生态多元禀赋，迎来向海图强的重要发展窗口期。

北海立足港口、产业、生态、开放多维优势，向海经济建设成效持续显现，经济底盘不断夯实。2025年全市地区生产总值1974.04亿元，同比增长5.2%，增速高于全区、高于全国；八大主导产业发展壮大，北海港迈入亿吨大港，面向东盟外贸往来持续扩容，临港实体经济、海洋特色产业、滨海文旅协同发展，为城市高质量发展筑牢产业根基。

财政债务领域，全市经济和财政基本面总体稳健，债务压力在广西各地市中处于较低水平。财政自给能力处于全区中等层级，但税源倚重临港重工业，财政收入受重点税源企业影响较大，在税源培育、财源结构优化方面有较大提升空间。

金融体系方面，北海以银行间接融资为主支撑向海实体经济发展，海洋特色信贷、面向东盟跨境金融创新不断迭代升级。资本市场尚处在培育提升阶段，上市后备力量有待夯实，信用债发行主体梯队、区域信用评级矩阵仍有拓展完善空间。

未来，北海可把握平陆运河通航重大机遇，以“三资”盘活为重要抓手，激活各类资源禀赋价值，做强特色向海产业、深化东盟双向开放、健全多元投融资与信用体系，推动产业、开放、存量资产、金融、财政债务稳健运行多维协同，走出一条“小而强、特而美”的向海高质量发展道路，打造广西向海经济标杆城市。

一、滨海文脉与运河新篇：海丝古港、滨海产业与生态交织的城市发展基底

踏访北海，湿热的空气裹着咸腥的海风扑面而来。沿向海大道驱车而行，把这座滨海城市的两个面相看得真切：银滩边是踏浪嬉水的度假人群，铁山港码头则是满载巨轮与昼夜不歇的门机。调研期间，穿行合浦汉代文化博物馆的展柜、百年骑楼老街的廊道、侨港风情街的烟火与铁山港深水码头的栈桥，我们触摸到的不仅是一座滨海旅游城市的闲适明快，更是一座向海工业城市的蓬勃脉动。

回望城市发展脉络，合浦是《汉书·地理志》记载的汉代海上丝绸之路官方始发港，两千多年前便已是中外商贸交流的前沿节点；近代开埠沉淀下中西交融的口岸文化与侨乡底蕴；1984年跻身全国首批沿海开放城市，延续了向海开放的城市基因。一脉相承的开放底色，得天独厚的地理禀赋，最终沉淀为当下北海“以港立市、向海发展”的核心逻辑，和“千年海丝古韵、百里滨海生态、现代临港新城”的多元城市气质。

相较于传统资源型城市依靠矿产驱动的发展路径，北海始终锚定向海与开放两大核心，将港口岸线、生态区位、开放平台等禀赋持续转化为产业动能与民生福祉，四大核心优势共同构筑起向海经济的坚实基础。

（一）港口与临港产业：深水良港托举产业集群，构筑向海经济核心支柱

铁山港20万吨级泊位的巨型门机起落间，进口的木片、矿石、原油等大宗原料源源不断卸入堆场，一路之隔的临港产业园里，炼化装置、造纸生产线、玻璃窑炉连绵排布。“前港后厂、港产共生”是这里的模式——原料靠岸即进厂、产品下线即装船，港口不是独立的物流节点，而是整个临港工业体系的第一道工序。

北海坐拥558.31公里大陆岸线，其中铁山港拥有北部湾稀缺的天然深水岸线，航道水深条件优异，是西部陆海新通道上可承接大型散货船、油轮的工业港。北海港现有铁山港区、石步岭港区、涠洲岛港区投入运营；铁山港20万吨级高桩码头已建成投运，港口年吞吐量稳步攀升。全市布局有综合保税区、保税物流中心、出口加工区等国家级开放平台，港口、园区、产业联动发展，为临港产业发展提供载体与政策支撑。

依托港口的物流成本优势与开放平台赋能，北海逐步培育形成电子信息、绿色化工、硅基新材料、高端纸业、金属材料、现代能源、海工装备、特色食品八大主导产业集群，构成了向海经济的核心支柱，贡献了全市九成以上的规上工业产值。其中，绿色化工以铁山港炼化项目为龙头，依托原油远洋运输便利向下延伸精细化工产业链；硅基新材料借力本地石英砂资源与港口外运条件，光伏玻璃产能位居全国前列；高端纸业集群靠进口木浆直供厂区，浆纸产能突破千万吨级；电子信息产业布局于经开区与综保区，依托港口与保税政策发展出口加工，产值长期占广西半壁江山。

（二）区位优势：运河通江达海，激活面向东盟开放门户新动能

北海作为古代海上丝绸之路最早始发港，地处北部湾湾区核心前沿，是西南地区联通东盟市场的天然门户，坐拥独一无二的近海临边区位优势，在全国海洋战略格局中是西部陆海新通道门户枢纽，也是广西深耕东盟、联通内外的关键战略支点。作为集深水海港、机场、高铁、高速于一体的“四位一体”城市，北海是大西南连接东盟最便捷出海口，铁山港跻身亿吨大港，有力支撑西部陆海新通道建设，服务国家双循环发展格局。同时，作为“一带一路”重要节点，北海深度对接中国—东盟自贸区，拓展海洋文旅、跨境贸易等领域合作，助力构建21世纪海上丝绸之路重要门户。近年来，北海大力完善港口基础设施，提升口岸通关效率，构建内畅外联的立体交通网络，为深化中国—东盟经贸合作提供了有力支撑。

2026年9月，平陆运河世纪工程全线通航，江海联运新格局全面成型，西江内河航运与北部湾海上通道的联通壁垒打通，北海面向东盟的门户枢纽价值将进一步放大，助力全市对外开放能级实现跨越式提升。

（三）海洋与文旅禀赋：蓝海生态共生海丝文脉，多元价值协同释放

清晨的红树林湿地，跳跳鱼在滩涂上腾跃，栈道尽头连片的绿色树冠在潮水中起伏；银滩退潮后的细白沙滩上，游人赤脚踩过松软的沙面；南珠养殖基地里，一串串南珠在阳光下泛着温润光泽。傍晚，侨港风情街的越南卷粉摊前排起长队，糖水铺的热气裹着海风漫开；合浦汉代文化博物馆的展柜前，围着研学的中学生，波斯陶壶、罗马玻璃静静诉说着两千年前的远洋商贸传奇。这片海既孕育了丰饶的物产与生态，也沉淀了深厚的文脉与烟火，自然禀赋与人文底蕴深度交融，构成了北海最具辨识度的发展基底。

北海海域面积广阔，北部湾渔场渔业资源丰富，盛产对虾、石斑鱼、珍珠贝等特色海产品，是广西重要的海洋渔业基地；海域内分布红树林、海草床、珊瑚礁三大典型海洋生态系统，生物多样性价值突出；涠洲岛作为中国最大火山岛，搭配银滩等顶级滨海岸线资源，奠定了滨海旅游的先天优势。同时，北部湾大陆架蕴藏丰富油气资源，本地探明石英砂储量超25亿吨，为硅基新材料、光伏玻璃产业提供坚实资源支撑。依托千年海丝文化底蕴，叠加百年骑楼口岸文化、南珠文化与昼家民俗，北海形成“生态+文化+滨海”的文旅IP矩阵。海洋资源既支撑工业与渔业发展，也赋能文旅与生态保护；文旅产业带动餐饮、住宿、零售等配套业态扩容，创造大量就业岗位，为县域经济与乡村振兴提供稳定支撑，实现了生态价值、文化价值、产业价值与民生价值的协同释放，达成文脉变现、产业增收、民生提质三重统一。



图 1:北海银滩（左）与金海湾红树林生态保护区（右）实景图

（四）运河潮来：平陆运河开通的江海联运新想象

调研途中听到最多的关键词，是近期通航的平陆运河。这条北起平塘江口、南入北部湾的人工运河，将彻底改写西南地区的出海格局，也为北海的向海经济打开了全新的想象空间。

平陆运河是西部陆海新通道骨干工程、交通强国建设标志性世纪工程。项目北起南宁平塘江口、南入北部湾，全长 134.2 公里，按内河 I 级航道建设，可通航 5000 吨级船舶，以航运为核心，兼具供水、防洪、生态改善等综合功能，是广西通江达海、联动山海的核心战略工程。运河通航后，西江内河航运与北部湾深水港群实现江海直达，西南腹地货物无需绕行珠三角。依托北钦防一体化多式联运体系，北海港域经济腹地将从桂东南纵深延伸至川渝黔等西南地区，港口辐射能级与货源规模实现量级提升。对北海而言，运河串联起西江经济带与北部湾沿海经济带，产业要素将沿运河梯度转移与布局，为北海承接东部产业转移、延伸产业链条、拓展内陆市场打开全新通道，也为这座千年海丝古港注入新一轮开放发展的想象空间。

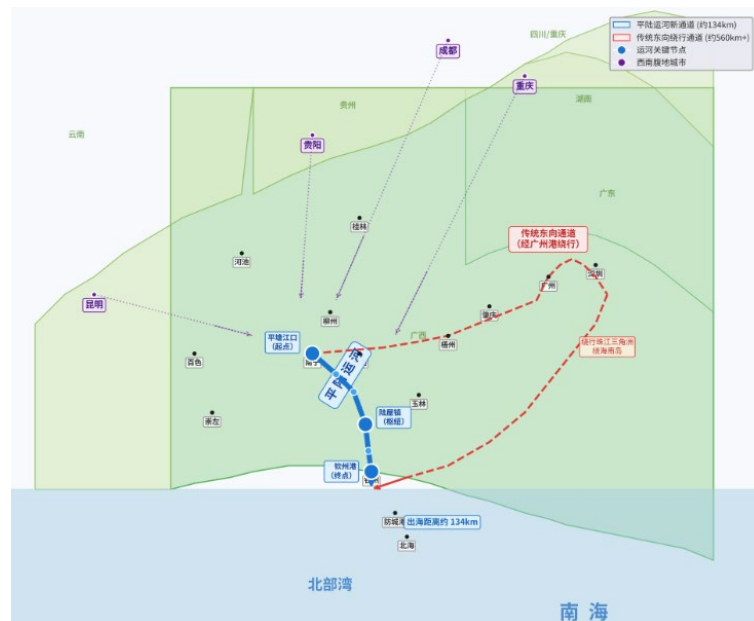


图 2:平陆运河地理位置、城市节点与西南腹地辐射示意图

二、向海禀赋综合优势凸显，产业与财政底盘持续筑牢

依托港口与临港产业、面向东盟跨境开放、海洋文旅生态等独特优势，北海跳出传统沿海城市“重工业、轻生态、弱特色”的发展路径，推动临港实体经济、特色海洋产业、滨海生态文旅、跨境开放枢纽协同并进，构建工业强基、生态赋能、文化增色、开放牵引的向海经济体系。

（一）经济运行稳中有进，产业结构持续优化

2025 年，北海市经济运行总体平稳、稳中有进，全市地区生产总值 1974.04 亿元，同比增长 5.2%，增速分别高于广西全区 0.1 个百分点、高于全国 0.2 个百分点。经济运行韧性持续凸显。从产业结构来看，第一产业增加值 254.64 亿元，增长 3.9%；第二产业增加值 862.16 亿元，增长 2.9%；第三产业增加值约 857.24 亿元，增长约 8.0%，三次产业结构约为 12.9：43.7：43.4，临港工业、向海经济是拉动经济增长的核心动力。全市固定资产投资增速位居全区第二，规上工业总产值稳居全区第三，人均 GDP 约 10.5 万元，居广西前列。发展成果持续惠及民生，2025 年全市居民人均可支配收入 37949 元、增长 4.9%，城镇新增就业 1.69 万人，城镇调查失业率 5.5%。

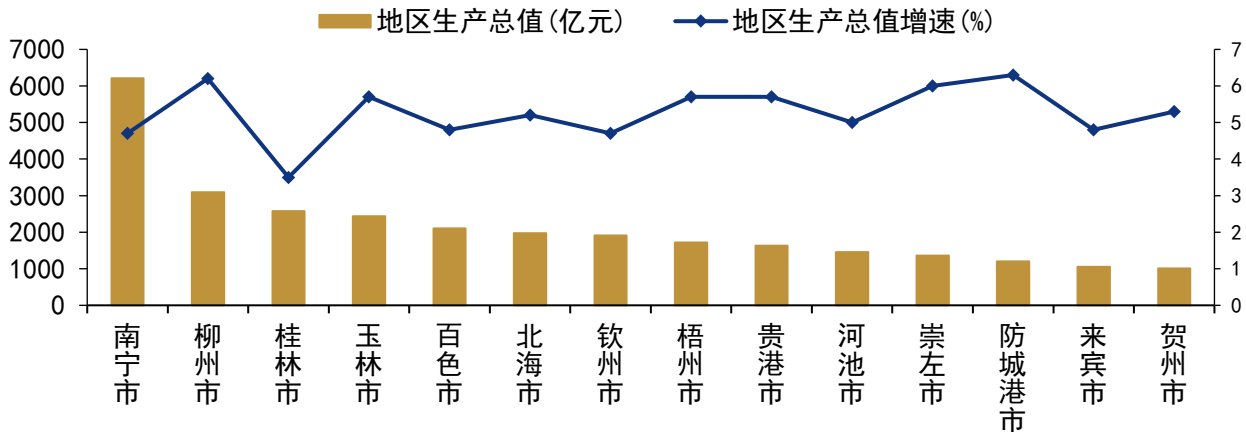


图 3: 2025 年广西各市地区生产总值和地区生产总值增速

资料来源：远东区域经济与债务数据库

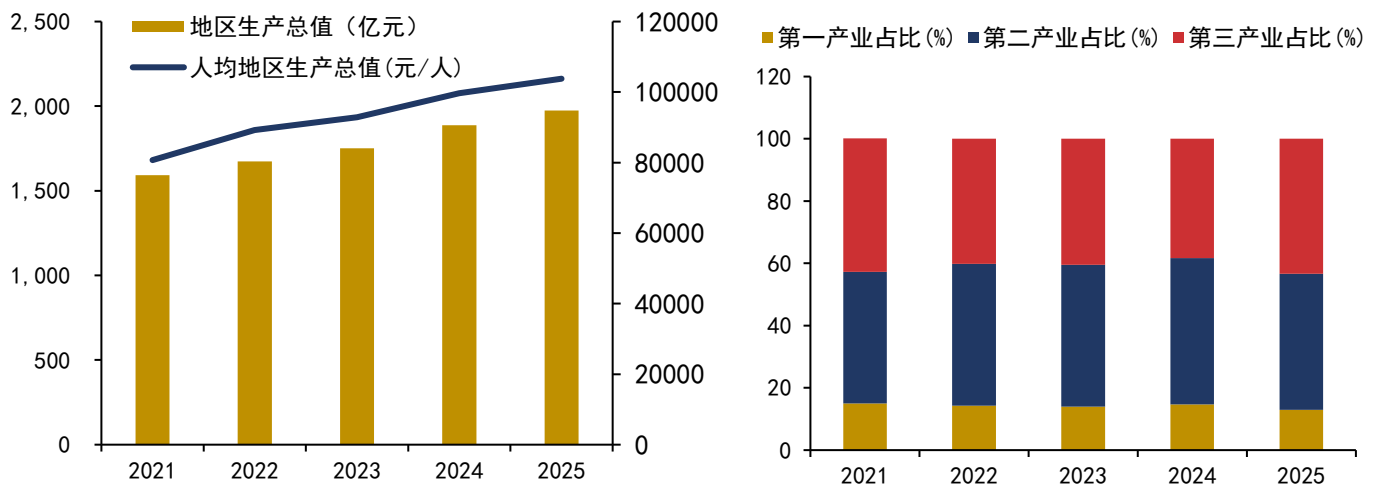


图 4: 2021-2025 北海地区生产总值和人均地区生产总值

数据来源：远东区域经济与债务数据库

图 5: 2021 年以来北海一、二、三产业占比

数据来源：远东区域经济与债务数据库

（二）向海经济稳步发展，规模效应逐步凸显

依托向海禀赋，近年来北海市坚持实施向海图强战略，已成为广西海洋经济的重要增长极。港口枢纽能级实现突破，北海港新建成运营泊位 10 个，目前累计建成生产性泊位 84 个，年货物通过能力达 1.02 亿吨、迈入亿吨大港行列，单个泊位建设能级已跃升至 20 万吨级¹；临港产业集群集聚成型，八大工业主导产业产值占规上工业总产值的 95.3%，²高端纸业、硅基新材料、绿色化工三大产业

¹铁山港（临海）工业区管理委员会.http://www.beihai.gov.cn/xxgk/bhstsglhgyqglwyh/gzxx_5/t27509166.shtml

²参见北海市政府工作报告（2026 年）<http://www.beihai.gov.cn/zfxgk/fdzdgknr/zfgzbg/t27311512.shtml>

形成全国性产业优势，电子信息、金属材料、现代能源产业集群化、规模化发展态势明显，产业承载力和抗风险能力持续增强。**海洋特色产业提质增效**，现代渔业发展领跑广西，全市水产品总产量、深水网箱养殖规模、海洋牧场建设数量均位居全区首位，近年来已建成 2 个国家级海洋牧场，深远海养殖、生态养殖模式广泛推广。**蓝色服务经济持续升温**，涠洲岛、银滩、海上丝路文化等文旅资源深度开发，滨海旅游、海岛旅游、康养旅游融合发展，2025 年全市第三产业增加值 857.24 亿元，增长 8.0%。与此同时，**依托口岸经济，北海开放格局持续拓展，开放平台载体不断完善**。中国—东盟产业合作区北海片区、自贸试验区联动创新区、综合保税区等高能级开放平台叠加赋能，2025 年全市对东盟进出口贸易额 118.4 亿元，同比增长 16.4%，占全市外贸总量的 31.1%，跨境电商、市场采购贸易等外贸新业态快速发展。

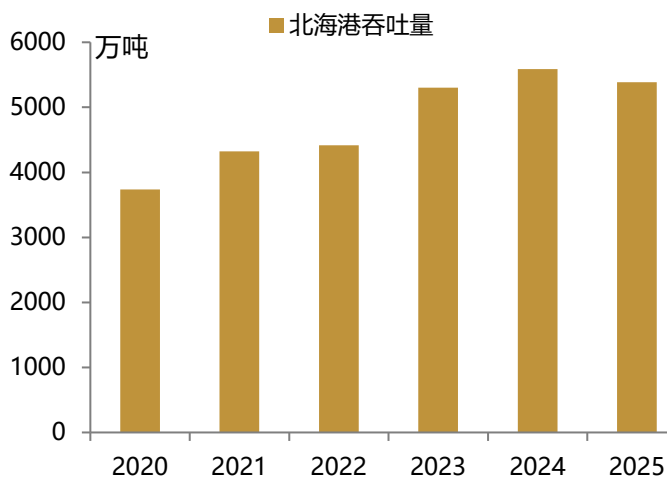


图 6: 2020 年以来北海港吞吐量快速增长
数据来源：公开资料，远东资信整理

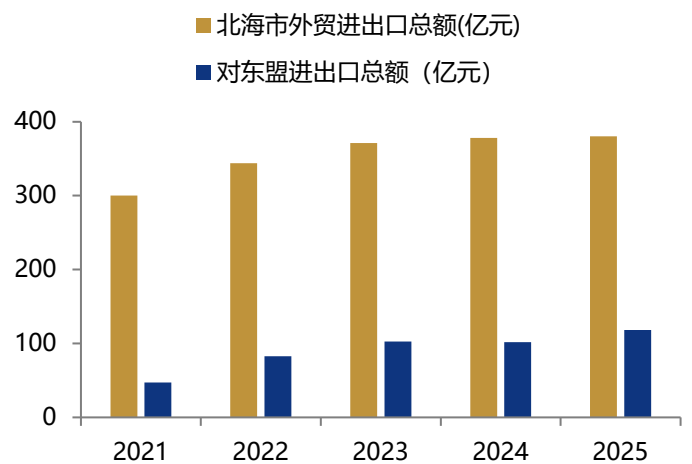


图 7: 北海对外进出口、对东盟进出口总额变化
数据来源：北海海关，远东资信整理

（三）财政运行：财力全区居中，债务压力在全区各地市中处于较低水平

2025 年，北海市一般公共预算收入 81.31 亿元，同比增长 4.0%；其中税收收入 43.72 亿元，下降 7.5%，占一般公共预算收入的比重为 53.8%，税源结构以临港重工业等传统税源为主，受中石化北海炼化、北港新材料等重点税源企业停产检修与产能合规化整改影响，税收收入出现阶段性下滑。全年一般公共预算支出 214.82 亿元，增长 0.2%，聚力保障民生投入，全市一般公共预算民生支出 163.48 亿元，占一般公共预算支出比重达到 76.1%。从财政自给能力看，2025 年北海财政自给率约为 37.85%，对上级转移支付依赖度较高，财政自给能力仍有提升空间。2023、2024 年，北海全市政府性基金收入受土地市场低迷影响持续减收，2023 年全市政府性基金预算收入 30.23 亿元，同比下降 42.1%；2024 年全市政府性基金预算收入 28.14 亿元，同比下降 6.9%；2025 年全市政府性基金预算收入 30.45 亿元，同比增长 8.2%，主要得益于建滔实业等重大产业项目落地，工业用地出让收入增长拉动。

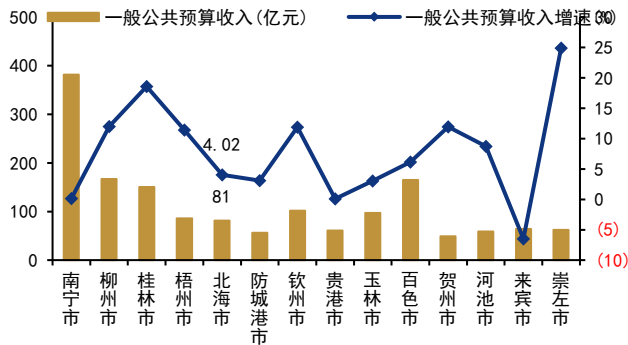


图8：广西各市一般公共预算收入

数据来源：远东区域经济与债务数据库

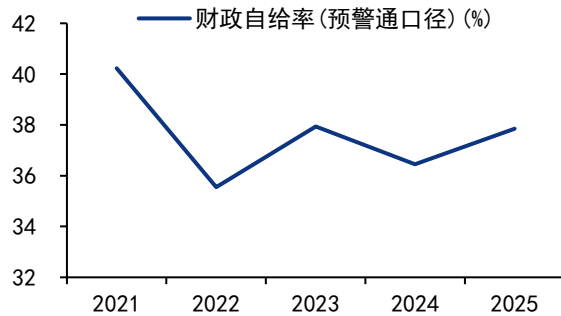


图9：2021年—2025年北海财政自给率

数据来源：远东区域经济与债务数据库

北海市债务整体风险可控。截至2025年末，北海市地方政府债务余额为426.44亿元，负债率为21.60%、债务率151.9%、宽口径负债率为22.34%、宽口径债务率为156.27%，在广西各地市中处于较低水平。同时，截至2025年末，北海全市城投平台共9家（预警通口径），城投平台有息债务余额14.61亿元，体量相对有限，因此宽口径指标较窄口径抬升幅度较小。

整体来看，北海财政运行总体平稳、临港产业底盘稳固，但财政收入易受重点企业生产周期波动扰动。后续需通过做强做实临港产业、盘活国有存量资产、深化重点领域改革，持续应对财源周期性波动问题，夯实区域财政可持续运行基础。

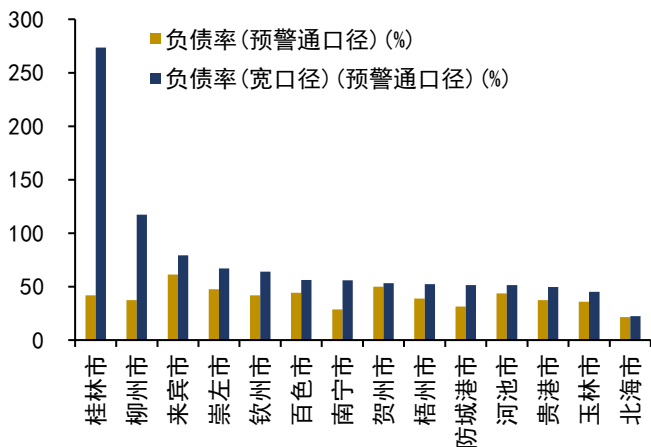


图10：2025年广西各市负债率情况

数据来源：远东区域经济与债务数据库

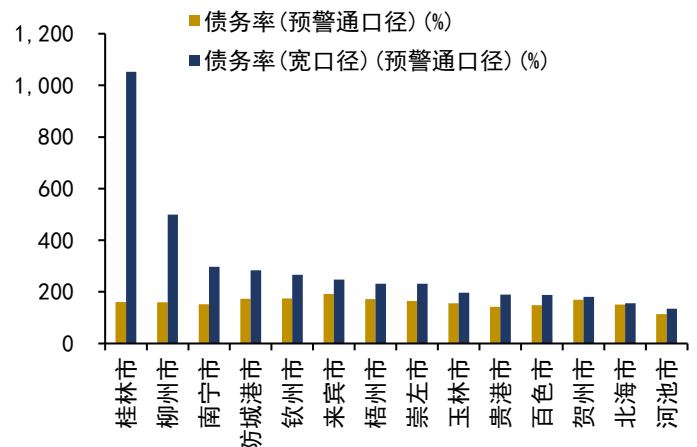


图11：2025年广西各市债务率情况

数据来源：远东区域经济与债务数据库

三、金融体系：信贷赋能向海实体，跨境金融持续优化，直接融资市场尚待培育

（一）信贷市场：以间接融资为主体，以产品创新赋能向海产业

银行信贷是北海的主要融资方式，近年来存贷款规模持续增加，资金投向结构优化。2025年末，全市金融机构本外币存款余额 1932.13 亿元、本外币各项贷款余额 1769.86 亿元，存贷比约 91.6%；人民币贷款余额 1769.67 亿元，同比增长 5.2%。信贷资金重点投向绿色化工、硅基新材料、造纸等临港主导产业，持续保障平陆运河配套基建、红树林生态保护、蓝碳开发、南珠养殖加工、滨海文旅、港口基础设施及民生保障等领域资金需求。

全市持续做好科技金融、绿色金融、普惠金融、养老金融、数字金融“五篇大文章”，不断完善适配向海经济发展的金融服务体系。**科技金融方面**，金融机构面向临港重大产业项目积极探索投贷联动模式，依托股权投资与信贷投放联动方式，为新材料、海洋科创类企业提供全周期资金支持，助力产业技术迭代与项目落地。**绿色（蓝色）金融方面**，积极开展蓝色金融创新实践。如农发行北海分行创新“海域使用权+收入保险”模式发放海洋渔业贷款，支持海洋牧场建设；桂林银行北海分行落地广西首笔“生物多样性+蓝色碳汇”质押贷款，赋能南珠生态养殖；同时运用收费权质押等融资工具，为滨海文旅生态项目提供资金支撑。**普惠金融方面**，信贷市场形成大型银行支撑引领、地方法人机构差异化补充的格局。农行北海分行实体贷款规模位居同业前列，依托“惠农e贷”“渔农贷”“蔗农贷”等特色产品，按照“一镇一产业、一产业一政策”思路，精准服务海洋养殖、林业、水产等特色产业。普惠小微贷款规模稳步增长，政府性融资担保机构落实减费让利，市小微企业融资担保公司拓展纯信用担保业务，推出“见贷担”“农户保”等担保产品，依托信易贷平台扩大信用融资覆盖面；推出政策性应急转贷服务，有效降低市场主体续贷过桥压力。**养老金融方面**，引导金融机构依托个人养老金制度，丰富商业养老保险产品供给，持续完善养老领域金融配套服务。**数字金融方面**，依托跨境金融区块链等线上平台，持续完善面向东盟的跨境结算与数字化贸易融资服务，简化涉外业务办理流程，提升跨境经贸资金往来便利度。

（二）跨境金融：便利化数字化提速，面向东盟跨境金融枢纽加快成型

依托自贸试验区北海协同发展区、跨境电商综试区等国家级平台，北海以“汇小二”金融服务机制为抓手，持续完善适配东盟开放合作的跨境金融服务体系，推进跨境金融业务拓展与流程精简。2025年上半年，全市贸易外汇收支便利化试点企业共 40 家，办理试点业务 2004 笔、金额 5.79 亿美元；各银行机构为试点企业发放“桂惠贷”3 亿元，便利化政策与财政贴息同步落地。截至 2025 年 7 月末，便利化业务结算金额 6.62 亿美元。建设银行北海分行落地跨境代付通贷款，借助境外资金

利率优势叠加政府贴息服务涉外主体。跨境人民币境外放款、资本项目数字化业务稳步推进，覆盖外债资金入账、资本金汇出等涉外业务场景。

北海跨境金融服务正稳步向智能化、数字化、便利化方向升级，数字化服务体系逐步成型。2025年9月，广西“汇小二”跨境金融服务智能体正式上线运行，面向政府部门、金融机构、涉外企业和社会公众提供7×24小时跨境金融政策咨询服务。依托中国—东盟跨境贸易金融互联互通“贸金通”平台对接国际贸易“单一窗口”，可实现订单、物流、清单“三单对碰”，完成贸易单证核验、交易真实性审核、跨境收汇全流程自动化，平台服务覆盖北海口岸涉外企业。依托广西面向东盟金融开放门户建设契机，北海本地银行积极探索数字人民币跨境创新应用，深化数字人民币跨境场景研究与对外交流协作。依托广西丰富的东盟币种兑换服务能力，北海落地外币代兑网点，可办理泰铢、印尼盾、菲律宾比索等东盟国家货币兑换，支持境外来华人员便捷开立数字人民币钱包，持续优化跨境支付链路，助力跨境贸易结算提质增效，适配南向海洋数字服务、跨境数字产业链等面向东盟的经贸数字合作需求。总体来看，北海跨境金融业务集中于贸易收付、跨境信贷等领域，跨境股权、跨境债券等跨境直接融资工具应用仍然有限，相关市场主体与配套机制仍有待培育完善。

（三）债券融资实践较少，未来拓展空间较大

整体来看，北海市信用债发行规模较小，发行主体还比较单一。从信用债发行历史来看，2016年1月1日起至2026年8月31日，北海市合计发行7只信用债，规模合计34.4亿元。近五年仅北海银滩开发投资股份有限公司在债券市场上发行两单私募债，主体比较单一。在当前低利率环境下，债券市场融资具有成本优势，未来可进一步拓展债券融资空间。

表 1:北海市信用债发行一览

交易代码	债券简称	发行起始日	发行规模 (亿元)	发行期限 (年)	债券评级	发行时主 体评级	票面利 率(%)	券种
281493.SH	26 银投 01	2026-02-04	4.0	3.0		AA	2.77	私募债
250304.SH	23 银投 01	2023-03-09	4.0	3.0		AA	6.80	私募债
041800369.IB	18 银滩投资 CP001	2018-10-15	0.4	1.0	A-1	AA	7.00	一般短期融 资券
101756047.IB	17 银滩投资 MTN001	2017-12-07	3.0	3.0	AA	AA	7.50	一般中期票 据
1724025.IB	17 北海棚改 项目 NPB01	2017-10-27	8.0	5Y+2Y	AA+		8.00	一般企业债
041764001.IB	17 银滩投资 CP001	2017-01-19	3.0	1.0	A-1	AA	4.76	一般短期融 资券
1624026.IB	16 北海棚改 项目 NPB01	2016-10-11	12.0	5Y+2Y	AA+		6.50	一般企业债

（四）上市公司：上市主体数量偏少，上市后备培育持续推进

截至2026年9月末，全市A股上市企业共5家，业务覆盖港口物流、医药生物、数字传媒、智慧城市、农产品加工等赛道，其中国发股份深度布局合浦南珠、海洋生物资源开发，是本土特色产业资本化的核心载体。本地临港工业多为域外企业落地的生产基地，依托海丝文旅、红树林蓝碳、跨境贸易等本土禀赋培育形成的上市主体尚有拓展空间，资本市场赋能本土特色产业的潜力有待进一步释放。

从创新主体储备看，2021—2025年，全市高新技术企业由100家增长至124家，国家级专精特新“小巨人”企业由2家增长至5家，2025年两类创新主体实现新的提升，为上市后备梯队培育打下坚实基础。全市聚焦新材料、南珠海洋经济、滨海生态文旅、临港先进制造、跨境电商等本土优势赛道，积极实施企业上市培育工程，按照“一企一策”原则筛选重点拟上市企业，协助企业制定上市挂牌方案，实地走访调研、纾解企业上市难题。同时，全市联动县区、园区摸排规上企业与专精特新“小巨人”企业，常态化开展资本市场政策宣讲，将优质企业纳入上市后备资源库，引导企业对接境内外资本市场。当前多数优质企业尚处于辅导培育阶段，登陆资本市场仍需一定培育周期，上市公司产业带动与资本赋能效能拥有较大提升空间。

表 2: 北海 A 股及北交所上市公司列表

公司中文名称	股票代码	总市值 (2026年9月30日)	上市日期	所属证监会行业	经营范围
北部湾港股份有限公司	000582.SZ	225.78 亿元	1995-11-02	交通运输、仓储和邮政业-水上运输业	港口经营、船舶管理、道路货运；港口装卸、仓储、设备维保租赁、拖带服务、房产租赁、自有资金投资、供应链管理、技术服务，化肥、五金等物资销售。
北海国发川山生物股份有限公司	600538.SH	25.1 亿元	2003-01-14	批发和零售业-批发业	药品、医疗器械、消毒剂产销，医疗服务、房地产开发；生物医药技术研发、房屋租赁、广告、工艺品销售。
天下秀数字科技（集团）股份有限公司	600556.SH	82.6 亿元	2001-08-07	信息传输、软件和信息技术服务业-互联网和相关服务	软件开发、广告全链条业务、营销策划、会展文旅、文创产品销售、信息咨询；兼营食品销售。
新智认知数字科技股份有限公司（ST 智知）	603869.SH	42.0 亿元	2015-03-26	信息传输、软件和信息技术服务业-软件和信息技术服务业	互联网信息服务、数字化技术开发、数据处理、系统集成；会展服务、安防设备、建材、汽配、五金百货等商品销售。

田野创新股份有限公司	920023.BJ	4.6	2023-02-02	制造业一酒、饮料和精制茶制造业	食品生产销售、货物与技术进出口；农产品收购、加工、储运销售。
------------	-----------	-----	------------	-----------------	--------------------------------

数据来源：wind，远东资信整理

四、未来方向：把握运河通航新契机，多维协同推动向海禀赋价值转化

当前，北海在向海产业、生态保护、港口通道建设方面已取得扎实成效，向海经济发展前景广阔。立足平陆运河通航新契机，未来可紧扣产业升级、开放合作、存量盘活、金融赋能四条主线，做强特色向海产业、打造东盟双向循环门户、深化全域“三资”盘活改革、完善多元投融资体系，四维协同、一体推进，走出一条“小而强、特而美”的差异化发展道路。

（一）做强特色向海产业，构建现代化向海产业体系，持续壮大向海经济

向海产业升级是激活城市核心禀赋、释放开放动能、夯实高质量发展支撑的核心抓手。北海坐拥临港基础、海洋生态、海丝文化、跨境区位等独特禀赋，资源优势向产业优势转化仍有较大推进空间，未来可立足全市四大核心发展优势，分层培育壮大特色向海产业赛道，构建“主导产业稳底盘、禀赋产业提增量、生态产业优质量”的现代化向海产业体系，持续激活向海发展新动能。一是**稳固主导产业底盘，推动临港工业高端化、绿色化、集群化**。持续做优八大临港主导产业，夯实临港实体经济根基。依托北海经开区、铁山东港产业园等自治区级特色产业集聚区，推动各产业链延链补链强链；高端纸业持续释放产能；硅基新材料扩能增效；绿色化工加快补链提质；现代能源实现扩量突破；电子信息产业加速升级，向智能终端、新型显示领域延伸；有色金属产业向精深加工拓展；海工装备产业建链起势，海上风电装备取得重大突破；特色食品产业转型提质，打造面向东盟的特色食品产业集群。二是**培育壮大禀赋产业，推动特色资源产业化**。深度挖掘南珠资源、滨海生态与海丝文脉等综合禀赋，贯通南珠育苗养殖、精深加工、品牌展销、文旅体验全链条，培育珍珠文创、海洋生物制品、生态研学、海丝文旅等多元业态，升级银滩、涠洲岛、红树林等文旅载体，依托区位优势拓展东盟外销市场，推动生态与文化资源转化为产业动能。三是**依托平陆运河江海联运通道优势与东盟开放前沿区位全面做大做强新时代向海经济**，推动临港产业、海洋特色产业、跨境商贸文旅产业联动融合、集群发展，持续放大向海特色、塑造向海品牌、集聚向海动能。

（二）依托运河机遇，打造东盟双向循环门户，建设跨境信用服务体系

立足平陆运河江海联运新通道优势与面向东盟前沿开放区位，北海可充分依托跨境电商综试区、自贸试验区协同发展区、综合保税区等国家级平台红利，持续释放通道禀赋与开放叠加效能，加快构建内外联通、双向循环的跨境开放发展新格局。可进一步完善保税物流、海外仓布局、智慧通关体系，

形成可落地的海上边贸、跨境冷链、鲜活海产品快速通关方案，培育壮大跨境加工、跨境电商、跨境物流、数字跨境贸易等新兴业态，加密面向东盟近洋航线，逐步打造辐射大西南、联通东盟全域的双向跨境经贸枢纽门户。

跨境信用服务是提升跨境经贸和投融资效率的关键。未来可将跨境信用服务体系建设作为深化对东盟开放合作的重要抓手，进一步加强跨境监管合作，推进监管规则衔接与信息共享，联动跨境征信合作布局，集聚专业信用服务资源，进而搭建北海面向东盟的跨境信用服务枢纽，推动跨境信用成果互认共用。在此基础之上，还可拓展“信用服务+通关、信用服务+融资、信用服务+监管”多元应用场景，构建全链条跨境信用赋能生态，为跨境贸易、投融资、产业协同筑牢信用支撑，打造区域性跨境信用合作标杆。

（三）深化全域“三资”改革，激活存量赋能向海高质量发展

盘活国有“三资”是破解区域发展瓶颈、激活存量资源潜能、赋能向海经济高质量发展的关键举措。立足北海资源禀赋与发展实际，盘清全域“三资”底数，差异化盘活各类存量资源资产，有效将静态沉睡存量转化为可循环、可增值、可持续的现金流与发展动能，推动国有资源资产提质增效、保值增值。

结合远东资信财政债务情况开展区域四象限³诊断，北海广义负债率、财政自给率均处于区域中位，财政自给能力整体偏弱，适配“做大经济分母、盘活存量资源、合规适度加杠杆”的发展路径，重点推进三大赋能举措：

一是资源资产化，夯实价值转化基础。对红树林生态资源、林地湿地资源、海洋海产品资源、石英砂、高岭土特色矿产资源、海岛资源等资源，通过核查评估、规范确权完成价值显化。同时依托广西数据资产全过程管理省级试点机遇，统筹盘活滨海文旅消费、港口物流、向海产业运行等公共与产业类数字资源，委托第三方机构开展确权评估、规范入账，推进数据资产合规入表，实现数据资源向可核算、可运营资产转化。

二是盘活闲置资产，探索向海经济特色资产证券化实践。系统梳理港口物流设施、智慧停车场、保障性租赁住房及海域使用权、文旅特许经营权、银滩景区经营权益等资产，建立盘活清单。对闲置地块、厂房、产业园、办公楼等资产，加速厘清权属，通过运营改造、导入多元业态，形成持续商业化收益，在此基础上探索发行CMBS等证券化产品扩展融资渠道；梳理向海经济特有的海域、港口服务、船闸收费收益权，探索ABS融资实践，推动存量资源资本化、提升直接融资水平。

³ 远东财政债务情况四象限三资盘活诊断：广义负债率较高、财政自给率较低的地区，优先化债、盘活低效资产；广义负债率与财政自给率均较高的地区，着力提高债务—资产转化效率；广义负债率与财政自给率均较低的地区，重在做大经济分母，通过资源资产化、适度加杠杆谋发展；广义负债率较低、财政自给率较高的地区，宜加快产业升级、加大资金杠杆投入。

以化债、充实流动性为主 低效资产处置	提高债务-资产-效益效率 低效盘活资产
寻找经济增长极 资源资产化	产业升级 适度加大资金杠杆化力度



补贴，推广“保险+信贷”联动增信模式。对接区内外融资租赁机构，围绕海上风电装备、港口机械、深远海养殖平台拓展融资租赁业务，补齐重资产领域融物融资短板。设立海洋产业风险补偿基金，迭代升级涉海信用信息共享平台，推动股、债、贷、保、租多工具协同联动，持续夯实向海经济发展的区域金融信用底盘。

【作者简介】

卢娜娜，远东资信研究院宏观部助理研究员，首都经济贸易大学硕士。

梁蕴兮，远东资信债券市场研究中心主任，中国人民大学博士。

【关于远东】

远东资信成立于1988年2月15日，是中国第一家社会化专业资信评估机构，是中国大陆首家加入亚洲资信评估协会（ACRAA）的评级机构。作为中国评级行业的开创者和拓荒人，远东资信多次参与中国人民银行、国家发展改革委和中国证监会等部门的监管文件起草工作。

步入新时代，远东资信深入贯彻落实国家战略部署，坚守“服务金融市场，助力信用中国”使命，秉承“独立、客观、公正”的评级原则，助力信用中国高质量建设与信用评级国际话语权提升，铸就国际权威的民族品牌信用服务机构。



远东资信评估有限公司 网址: www.sfecr.com

北京总部

地址: 北京市东城区东直门南大街11号中汇广场B座11层

电话: 010-57277666

上海总部

地址: 上海市杨浦区大连路990号海上海新城9层

电话: 021-65100651

【免责声明】

本报告由远东资信提供。报告引用的相关资料均为已公开信息，远东资信进行了合理审慎的核查，但不应视为远东资信对引用资料的真实性及完整性提供了保证。

远东资信对报告内容保持客观中立态度。报告中的任何表述，均应严格从经济学意义上去理解，并不含有任何道德偏见、政治偏见或其他偏见，远东资信对任何基于这些偏见角度理解所可能引起的后果不承担任何责任。报告内容仅供读者参考，但并不构成投资建议。

本报告版权归远东资信所有，未经许可，任何机构或个人不得以任何形式进行修改、复制、销售和发表。如需转载或引用，需注明出处，且不得篡改或歪曲。

我司对本声明条款具有修改和最终解释权。